



S

Steam Locomotive

PALEO EXPRESS

距離東京最近的蒸汽火車

請體驗傳統蒸汽的動力。

蒸汽火車的煙味、汽笛聲和火車在鐵軌上行駛時發出的哐噠哐噠聲等等，都是現代電車所無法體驗到的，因此深受男女老少的喜愛。

關於SL PALEO EXPRESS

牽引SL PALEO EXPRESS的蒸汽火車58363，曾是東北地區等的舊國鐵（現在的JR）使用過的蒸汽火車。1972年退役後，這台蒸汽火車被保存在埼玉縣一所小學的校園內，但在1987年埼玉博覽會期間恢復了車籍。1988年，作為秩父路線的SL Paleo Express開始運行。



SL PALEO EXPRESS名稱的由來

「PALEO」這個名字源於大約2000萬年前生活在埼玉縣秩父地區的一種海洋動物Paleoparadoxia，加上意為急行列車「EXPRESS」，就變成了「PALEO EXPRESS」的暱稱。



- 從淺草方向前來
從淺草站搭乘東武晴空塔線或東武伊勢崎線，在羽生站換乘秩父鐵道。
搭乘SL PALEO EXPRESS時，可在本列車的任何車站搭乘普通列車或急行列車。
- 從上野、東京方向前來
搭乘JR高崎線（湘南新宿線、上野東京線）或上越新幹線、北陸新幹線，在熊谷站換乘秩父鐵道。
- 從池袋、新宿方向前來
搭乘東武東上線，在寄居站換乘秩父鐵道。
搭乘西武池袋線或西武秩父線，在西武秩父站換乘秩父鐵道開往御花畑站。



<https://www.chichibu-railway.co.jp/tc/>

PASMO Suica

秩父鐵道可以使用交通IC卡。
● PASMO® Registered in JPO
● Suica is a registered trademark of East Japan Railway Company.





Steam Locomotive PALEO EXPRESS

運行時刻表 (熊谷站～三峰口站區間每天往返1次)

上行(往)	10:15	10:43	11:07	11:42	11:55	12:20	12:24	12:54
停靠車站	熊谷站	深谷花園站	寄居站	長瀨站	皆野站	秩父站	御花畑站	三峰口站
下行(返)	16:20	15:53	15:41	15:13	14:57	14:39	14:33	14:05

SL的搭乘方法

乘坐SL PALEO EXPRESS需要

乘車區間部分的車票

+

事先預約制的SL指定座位票

1,100日圓 成人與兒童單程票價相同
僅限在車站窗口現金支付

透過秩父鐵道SL預約系統服務進行預約時
1,000日圓 (成人與兒童單程票價相同)

秩父鐵道一日通行證《只限日文版》



1天內無限次搭乘秩父鐵道全線

銷售價格 成人 1,500日圓 兒童 500日圓



銷售日期: 計劃乘車日1個月前至乘車當天
可使用日期: 全年(僅限使用當天有效)
使用方法: 可透過EMot應用程式或網站使用。
您需要輸入信用卡資訊付款。

- SL指定座位票無法透過交通IC卡支付。敬請知悉。
- 根據實際情況,運行時刻表可能會出現變動。
- 可能因迫不得已的情況,車廂的牽引可能會突然從SL改為EL(電力火車)。

車廂指南

車身顏色為沉穩的紅褐色,與秩父路的風景彼此輝映,車廂內的座椅為酒紅色布料,牆壁為木頭質感,細節部分統一為棕色,演繹出復古的SL列車之旅。



- 車廂內有販賣商品 ※據運行日期也可能沒有販賣。
- 所有座位全部禁止吸菸,配有空調和洗手間

事先預約制的全席指定座位

如需預約SL PALEO EXPRESS
請使用秩父鐵道SL預約系統服務。

事先預約期間為運行日1個月前的午夜0時至發車前30分鐘。
另外車票數量有限。《只限日文版》

註冊「秩父鐵道SL預約系統」會員



請選擇計劃乘車日、
區間和座位並進行預約



預約SL PALEO EXPRESS



<https://www.chichibu-railway.co.jp/tc/steam-locomotive.html>



SL轉車台公園、轉向作業

在終點三峰口站「SL轉車台公園」,SL PALEO EXPRESS運行日時,在此可以觀看難得一見的蒸汽火車轉向作業。



- 維修和轉向作業時間13:00~13:40左右
※根據當天的運行情況,可能無法拍攝紀念照或觀看轉向作業。敬請知悉。