



羽生駅

1921年3月30日開業

東武鉄道と共用していた駅舎を橋上駅舎として新築、出改札口も東武鉄道と分離し、2004年10月22日から使用を開始しました。



武川駅

1901年10月7日開業

「田中駅」で開業、1903年6月24日に「武川駅」に改称しました。



寄居駅

1901年10月7日開業



長瀬駅

1911年9月14日開業

1911年9月14日「宝登山」駅で開業、1923年7月7日に「長瀬駅」と改称しました。駅舎は開業当時のまま残され、歴史を物語る木造建築です。長瀬駅開業100周年の2008年に駅舎外装や待合室をレトロ調にリニューアルいたしました。



三峰口駅

1930年3月15日開業

旧鉄道車両公園の跡地を利用し、秩父鉄道創立120周年記念事業として、2020年秋に正式オープンしました。



SL転車台公園(三峰口駅下車徒歩2分)



影森駅

1917年9月27日開業(貨物専用駅として)



御花畑(芝桜)駅

1917年9月27日開業

御花畑駅は、第一次世界大戦後のセメント需要の増加に対応するために開業しました。2004年2月17日に秩父市有形文化財に登録、2009年4月1日に、副駅名(愛称)として「芝桜駅」が設定されました。



秩父駅

1914年10月27日開業



complete stamp

羽生 HANYU

北武鉄道は、東武本線羽生駅を起点とし、熊谷駅に連絡する目的をもって、1911年に創業しました。1921年に羽生～行田(現・行田市駅)間を開業し、1922年に秩父鉄道と合併しました。



ふかや花園駅

2018年10月20日開業

永田一小前田駅間に、秩父鉄道では37番目の旅客駅として開業しました。2022年10月20日にふかや花園駅目の前に「ふかや花園プレミアム・アウトレット」が開業することに伴い、急行列車やSL列車の停車駅となります。

三峰口 MITSUMINEGUCHI

熊谷 KUMAGAYA

武川 TAKEKAWA

ふかや花園 FUKAYA-HANAZONO

寄居 YORII

長瀬 NAGATORO

秩父 CHICHIBU

御花畑 OHANABATAKE

影森 KAGEMORI



1899

1899.11.8 上武鉄道株式会社設立  
1916.2.25 秩父鉄道株式会社へ改称



最初の機関車

開業当時の寄居駅

1988.3.15 秩父路のSL「パレオエクスプレス」誕生  
秩父鉄道 熊谷～三峰口間運転開始



復活記念セミナー(高崎運転所構内)

創立120周年でコーポレートカラーのナンバープレートを出

2019.2.25 新ロゴマークの誕生



秩父鉄道 CHICHIBU RAILWAY

2022.3.12 交通系ICカード「PASMO」を導入



2022.9 駅ナンバリングの導入



2022