

## 羽生 HANYU



羽生駅

1921年3月30日開業  
東武鉄道と共に用いていた駅舎を橋上駅舎として新築、出改札口も東武鉄道と分離し、2004年10月22日から使用を開始しました。



寄居駅  
「田中駅」で開業、1903年6月24日に「武川駅」に改称しました。  
1901年10月7日開業



1901年10月7日開業



武川駅



熊谷駅



1901年10月7日開業

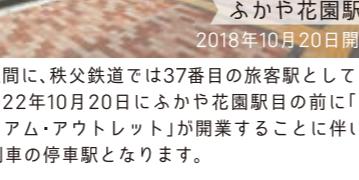


ふかや花園駅

2018年10月20日開業



北武鉄道は、東武本線羽生駅を起点とし、熊谷駅に連絡する目的をもって、1911年に創業しました。1921年に羽生～行田(現・行田市駅)間を開業し、1922年に秩父鉄道と合併しました。



ふかや花園駅

永田一小前田駅間に、秩父鉄道では37番目の旅客駅として開業しました。2022年10月20日にふかや花園駅の前に「ふかや花園プレミアム・アウトレット」が開業することに伴い、急行列車やSL列車の停車駅となります。



長瀬駅

1911年9月14日「宝登山」駅で開業、1923年7月7日に「長瀬駅」と改称しました。駅舎は開業当時のまま残され、歴史を物語る木造建築です。

長瀬駅開業100周年の2008年に駅舎外装や待合室をレトロ調にリニューアルいたしました。



三峰口駅

1930年3月15日開業



旧鉄道車両公園の跡地を利用し、秩父鉄道創立120周年記念事業として、2020年秋に正式オープンしました。

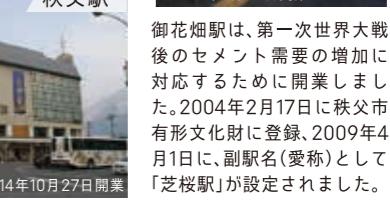


影森駅

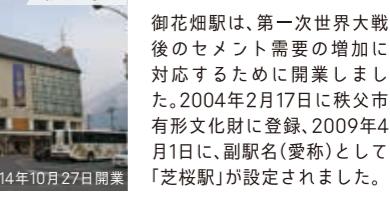


御花畠(芝桜)駅

1917年9月27日開業



秩父駅



1914年10月27日開業

## 三峰口 MITSUMINEGUCHI



### 熊谷 KUMAGAYA

### 武川 TAKEKAWA

### ふかや花園 FUKAYA-HANAZONO

### 寄居 YORII

### 長瀬 NAGATORO

### 秩父 CHICHIBU

### 御花畠 OHANABATAKE

### 影森 KAGEMORI

complete stamp



1899.11.8 上武鉄道株式会社設立  
1916.2.25 秩父鉄道株式会社へ改称



1988.3.15 秩父路のSL「パレオエクスプレス」誕生  
秩父鉄道 熊谷～三峰口間運転開始



2019.2.25 新ロゴマークの誕生



2022.3.12 交通系ICカード「PASMO」を導入



2022.9 駅ナンバリングの導入



1899