



2021年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕（連結）

2020年8月12日

上場会社名 秩父鉄道株式会社 上場取引所 東
 コード番号 9012 URL <https://www.chichibu-railway.co.jp>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 大谷 隆男
 問合せ先責任者 (役職名) 取締役執行役員総務部長 (氏名) 武部 一弘 TEL 048-523-3311
 四半期報告書提出予定日 2020年8月12日 配当支払開始予定日 —
 四半期決算補足説明資料作成の有無：無
 四半期決算説明会開催の有無：無

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第1四半期の連結業績（2020年4月1日～2020年6月30日）

(1) 連結経営成績（累計）

(%表示は、対前年同四半期増減率)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 親会社株主に帰属する 四半期純利益 | |
|---------------|-------|-------|------|-------|------|-------|----------------------|---|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 2021年3月期第1四半期 | 742 | △46.8 | △391 | — | △375 | — | △402 | — |
| 2020年3月期第1四半期 | 1,395 | 6.8 | 97 | 359.6 | 99 | 497.6 | 68 | — |

(注) 包括利益 2021年3月期第1四半期 △340百万円 (—%) 2020年3月期第1四半期 21百万円 (—%)

| | 1株当たり 四半期純利益 | 潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益 |
|---------------|-----------------|----------------------------|
| | 円 銭 | 円 銭 |
| 2021年3月期第1四半期 | △271.00 | — |
| 2020年3月期第1四半期 | 46.24 | — |

(2) 連結財政状態

| | 総資産 | 純資産 | 自己資本比率 | 1株当たり純資産 |
|---------------|--------|--------|--------|----------|
| | 百万円 | 百万円 | % | 円 銭 |
| 2021年3月期第1四半期 | 23,449 | 10,291 | 43.8 | 6,919.08 |
| 2020年3月期 | 23,439 | 10,611 | 45.2 | 7,134.28 |

(参考) 自己資本 2021年3月期第1四半期 10,279百万円 2020年3月期 10,599百万円

2. 配当の状況

| | 年間配当金 | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|------|------|
| | 第1四半期末 | 第2四半期末 | 第3四半期末 | 期末 | 合計 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |
| 2020年3月期 | — | 0.00 | — | 0.00 | 0.00 |
| 2021年3月期 | — | — | — | — | — |
| 2021年3月期(予想) | — | 0.00 | — | 0.00 | 0.00 |

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無：無

3. 2021年3月期の連結業績予想（2020年4月1日～2021年3月31日）

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 親会社株主に帰属 する当期純利益 | | 1株当たり 当期純利益 |
|-----------|-------|-------|------|---|------|---|---------------------|---|----------------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 円 銭 |
| 第2四半期(累計) | 1,950 | △30.3 | △550 | — | △490 | — | △460 | — | △309.61 |
| 通期 | 4,600 | △11.8 | △340 | — | △270 | — | △240 | — | △161.53 |

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無：無

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）：無
新規 一社（社名）－、除外 一社（社名）－

(注) 特定子会社の異動に該当しない子会社の異動につきましては、添付資料8頁「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項(当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動)」をご覧ください。

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

| | | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|
| ① 期末発行済株式数（自己株式を含む） | 2021年3月期1Q | 1,500,000株 | 2020年3月期 | 1,500,000株 |
| ② 期末自己株式数 | 2021年3月期1Q | 14,269株 | 2020年3月期 | 14,269株 |
| ③ 期中平均株式数（四半期累計） | 2021年3月期1Q | 1,485,731株 | 2020年3月期1Q | 1,486,042株 |

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項については、添付資料3頁「1. 当四半期決算に関する定性的情報 (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

○添付資料の目次

| | |
|--------------------------------------|----|
| 1. 当四半期決算に関する定性的情報 | 2 |
| (1) 経営成績に関する説明 | 2 |
| (2) 財政状態に関する説明 | 3 |
| (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 | 3 |
| 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記 | 4 |
| (1) 四半期連結貸借対照表 | 4 |
| (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 | 6 |
| 四半期連結損益計算書 | |
| 第1四半期連結累計期間 | 6 |
| 四半期連結包括利益計算書 | |
| 第1四半期連結累計期間 | 7 |
| (3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 | 8 |
| (継続企業の前提に関する注記) | 8 |
| (株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) | 8 |
| (当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動) | 8 |
| (セグメント情報等) | 9 |
| 3. 補足情報 | 11 |
| (参考) 鉄道事業旅客人員と旅客収入及び貨物トン数と貨物収入 | 11 |

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間におきましては、新型コロナウイルス感染症の流行が続き、社会経済活動が大幅に縮小したことから、当社グループにおいても鉄道旅客部門をはじめ各事業は大きな打撃を被りました。

このような状況の中、当社は感染症拡大防止のため観光・飲食施設の休業やイベントの中止などの対応をとる一方、公共交通事業者としての責務を果たすため、お客様や従業員の感染予防の徹底を図りながら鉄道の運行継続に努めました。

この結果、当第1四半期連結累計期間の業績につきましては、営業収益は742百万円（前年同期比46.8%減）、営業損失は391百万円（前年同期は97百万円の営業利益）、経常損失は375百万円（前年同期は99百万円の経常利益）、親会社株主に帰属する四半期純損失は402百万円（前年同期は68百万円の親会社株主に帰属する四半期純利益）となりました。

セグメントごとの業績は、次のとおりです。

〔鉄道事業〕

鉄道事業におきましては、感染症の流行が続く中、輸送の安全確保と運行継続を最優先課題とし、従業員のマスク着用の徹底、列車・駅設備の消毒、車内換気をはじめ各種の感染拡大防止策を講じたほか、計画運休による乗務員等の感染リスク低減などを図りました。

旅客部門におきましては、各種記念入場券の発売など増収施策に取り組んだものの、企業の在宅勤務の増加や学校の臨時休校のほか、外出自粛や沿線の各種行事の中止などにより定期・定期外旅客の人員及び収入は前年同期に比べ大幅に減少いたしました。

貨物部門におきましては、概ね堅調に推移したものの、荷主の生産スケジュールの調整などにより当四半期の輸送量が減少し、貨物収入は前年同期に比べ減少いたしました。

この結果、営業収益は542百万円（前年同期比41.0%減）、営業損失は300百万円（前年同期は47百万円の営業利益）となりました。

〔不動産事業〕

不動産事業におきましては、外出自粛などに伴い駐車場の稼働率が低下したことから賃貸収入は減少いたしました。

この結果、営業収益は77百万円（前年同期比19.2%減）、営業利益は37百万円（同22.7%減）となりました。

〔観光事業〕

観光事業におきましては、政府の緊急事態宣言を受け、長期間にわたり各施設において営業の自粛や縮小を実施したほか、天候不順の影響を受けたことから大幅な減収となりました。

この結果、営業収益は25百万円（前年同期比77.6%減）、営業損失は59百万円（前年同期は0百万円の営業損失）となりました。

〔バス事業〕

バス事業におきましては、外出自粛の影響を受け貸切バスの需要が消失し大幅な減収となりました。

この結果、営業収益は8百万円（前年同期比91.4%減）、営業損失は47百万円（前年同期は1百万円の営業利益）となりました。

〔その他事業〕

その他事業におきましては、旅行業では需要の急激な冷え込みにより旅行の催行が困難な状況となったほか、卸売・小売業では販売が低調に推移し、それぞれ減収となりました。

この結果、営業収益は179百万円（前年同期比31.1%減）、営業損失は23百万円（前年同期は1百万円の営業損失）となりました。

（2）財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末における財政状態について、総資産は、前連結会計年度末に比べ9百万円増加し23,449百万円となりました。流動資産は前連結会計年度末に比べ44百万円減少し2,261百万円、固定資産は54百万円増加し21,188百万円となりました。流動資産減少の主な要因は、現金及び預金が増加した一方、受取手形及び売掛金並びにその他に含まれる補助金等の未収金がそれぞれ減少したことによるものです。固定資産増加の主な要因は、投資有価証券の時価が増加したことによるものです。

負債は、前連結会計年度末に比べ329百万円増加し13,158百万円となりました。流動負債は前連結会計年度末に比べ5百万円減少し3,495百万円、固定負債は335百万円増加し9,663百万円となりました。流動負債減少の主な要因は、その他に含まれる未払費用が増加した一方、支払手形及び買掛金並びに賞与引当金がそれぞれ減少したことによるものです。固定負債増加の主な要因は、長期借入金並びに繰延税金負債がそれぞれ増加したことによるものです。

純資産は、前連結会計年度末に比べ319百万円減少し10,291百万円となりました。主な要因は、親会社株主に帰属する四半期純損失の計上によるものです。

（3）連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

連結業績予想につきましては、2020年5月28日の決算短信で公表いたしました第2四半期連結累計期間及び通期の連結業績予想に変更はありません。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (2020年3月31日) | 当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日) |
|---------------|-------------------------|------------------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 646,051 | 1,009,342 |
| 受取手形及び売掛金 | 365,081 | 242,469 |
| 分譲土地建物 | 96,870 | 96,870 |
| 商品及び製品 | 30,354 | 28,778 |
| 原材料及び貯蔵品 | 163,552 | 151,421 |
| その他 | 1,009,094 | 736,798 |
| 貸倒引当金 | △5,035 | △4,646 |
| 流動資産合計 | 2,305,969 | 2,261,034 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物及び構築物 | 14,266,400 | 14,294,277 |
| 減価償却累計額 | △9,926,022 | △9,965,826 |
| 建物及び構築物（純額） | 4,340,378 | 4,328,451 |
| 機械装置及び運搬具 | 5,227,928 | 5,227,928 |
| 減価償却累計額 | △4,602,649 | △4,639,212 |
| 機械装置及び運搬具（純額） | 625,279 | 588,715 |
| 土地 | 15,696,415 | 15,714,658 |
| その他 | 708,320 | 705,313 |
| 減価償却累計額 | △622,656 | △629,261 |
| その他（純額） | 85,663 | 76,052 |
| 有形固定資産合計 | 20,747,737 | 20,707,876 |
| 無形固定資産 | 26,740 | 27,592 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 321,375 | 416,922 |
| 繰延税金資産 | 10,637 | 9,022 |
| その他 | 49,231 | 49,269 |
| 貸倒引当金 | △21,970 | △22,027 |
| 投資その他の資産合計 | 359,274 | 453,187 |
| 固定資産合計 | 21,133,752 | 21,188,656 |
| 資産合計 | 23,439,721 | 23,449,691 |

(単位：千円)

| | 前連結会計年度 (2020年3月31日) | 当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日) |
|---------------|-------------------------|------------------------------|
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 支払手形及び買掛金 | 331,899 | 72,106 |
| 短期借入金 | 1,161,000 | 1,235,000 |
| 1年内返済予定の長期借入金 | 999,869 | 1,029,958 |
| 未払法人税等 | 45,859 | 39,005 |
| 未払消費税等 | 78,253 | 85,986 |
| 賞与引当金 | 188,839 | 115,158 |
| その他 | 694,642 | 917,884 |
| 流動負債合計 | 3,500,364 | 3,495,099 |
| 固定負債 | | |
| 長期借入金 | 2,063,421 | 2,286,520 |
| 繰延税金負債 | 239,278 | 290,906 |
| 再評価に係る繰延税金負債 | 4,494,244 | 4,494,244 |
| 退職給付に係る負債 | 1,565,754 | 1,582,136 |
| 特別修繕引当金 | 166,400 | 210,397 |
| 長期預り金 | 91,957 | 91,957 |
| 資産撤去引当金 | 658,597 | 658,597 |
| その他 | 48,371 | 48,371 |
| 固定負債合計 | 9,328,025 | 9,663,130 |
| 負債合計 | 12,828,389 | 13,158,229 |
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 750,000 | 750,000 |
| 資本剰余金 | 21,952 | 19,013 |
| 利益剰余金 | △176,745 | △557,131 |
| 自己株式 | △31,366 | △31,366 |
| 株主資本合計 | 563,839 | 180,516 |
| その他の包括利益累計額 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 172,146 | 237,923 |
| 土地再評価差額金 | 9,846,834 | 9,846,834 |
| 退職給付に係る調整累計額 | 16,799 | 14,612 |
| その他の包括利益累計額合計 | 10,035,780 | 10,099,369 |
| 非支配株主持分 | 11,711 | 11,576 |
| 純資産合計 | 10,611,331 | 10,291,461 |
| 負債純資産合計 | 23,439,721 | 23,449,691 |

（2）四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

（四半期連結損益計算書）

（第1四半期連結累計期間）

（単位：千円）

| | 前第1四半期連結累計期間 （自 2019年4月1日 至 2019年6月30日） | 当第1四半期連結累計期間 （自 2020年4月1日 至 2020年6月30日） |
|---------------------------------------|---|---|
| 営業収益 | 1,395,332 | 742,978 |
| 営業費 | | |
| 運輸業等営業費及び売上原価 | 948,435 | 826,281 |
| 販売費及び一般管理費 | 349,004 | 308,601 |
| 営業費合計 | 1,297,440 | 1,134,883 |
| 営業利益又は営業損失（△） | 97,891 | △391,905 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 3 | 0 |
| 受取配当金 | 4,851 | 4,852 |
| 土地物件貸付料 | 3,615 | 3,365 |
| 助成金収入 | — | 17,749 |
| その他 | 4,853 | 1,105 |
| 営業外収益合計 | 13,323 | 27,074 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 7,561 | 6,867 |
| 減価償却費 | 4,095 | 3,370 |
| その他 | 467 | 265 |
| 営業外費用合計 | 12,124 | 10,503 |
| 経常利益又は経常損失（△） | 99,090 | △375,334 |
| 特別損失 | | |
| 固定資産除却及び撤去費 | — | 289 |
| 特別損失合計 | — | 289 |
| 税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失（△） | 99,090 | △375,623 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 2,380 | 4,092 |
| 法人税等調整額 | 27,972 | 24,334 |
| 法人税等合計 | 30,353 | 28,427 |
| 四半期純利益又は四半期純損失（△） | 68,737 | △404,050 |
| 非支配株主に帰属する四半期純利益又は非支配株主に帰属する四半期純損失（△） | 15 | △1,419 |
| 親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失（△） | 68,721 | △402,630 |

（四半期連結包括利益計算書）
 （第1四半期連結累計期間）

（単位：千円）

| | 前第1四半期連結累計期間 （自 2019年4月1日 至 2019年6月30日） | 当第1四半期連結累計期間 （自 2020年4月1日 至 2020年6月30日） |
|-------------------|---|---|
| 四半期純利益又は四半期純損失（△） | 68,737 | △404,050 |
| その他の包括利益 | | |
| その他有価証券評価差額金 | △44,425 | 65,805 |
| 退職給付に係る調整額 | △2,834 | △2,187 |
| その他の包括利益合計 | △47,260 | 63,618 |
| 四半期包括利益 | 21,477 | △340,431 |
| （内訳） | | |
| 親会社株主に係る四半期包括利益 | 21,481 | △339,041 |
| 非支配株主に係る四半期包括利益 | △3 | △1,390 |

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動)

該当事項はありません。

なお、特定子会社の異動には該当していませんが、当第1四半期連結会計期間において、秩鉄タクシー株式会社は清算終了により、連結の範囲から除外しております。

（セグメント情報等）

【セグメント情報】

I 前第1四半期連結累計期間（自2019年4月1日 至2019年6月30日）

1. 報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

（単位：千円）

| | 報告セグメント | | | | | その他 (注) 1 | 合計 | 調整額 (注) 2 | 四半期連結 損益計算書 計上額 (注) 3 |
|------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------------------------|
| | 鉄道事業 | 不動産 事業 | 観光事業 | バス事業 | 計 | | | | |
| 営業収益 | | | | | | | | | |
| 外部顧客 への営業 収益 | 918,215 | 94,030 | 112,034 | 100,923 | 1,225,204 | 170,127 | 1,395,332 | — | 1,395,332 |
| セグメン ト間の内 部営業収 益又は振 替高 | 2,523 | 1,806 | 165 | — | 4,494 | 91,033 | 95,528 | △95,528 | — |
| 計 | 920,739 | 95,836 | 112,199 | 100,923 | 1,229,699 | 261,160 | 1,490,860 | △95,528 | 1,395,332 |
| セグメント 利益又は損 失(△) | 47,516 | 49,008 | △576 | 1,848 | 97,796 | △1,148 | 96,648 | 1,243 | 97,891 |

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、卸売・小売業、建設・電気工事業及び旅行業等を含んでおります。

2. セグメント利益又は損失(△)の調整額1,243千円には、固定資産未実現損益の消去額511千円、セグメント間取引消去732千円が含まれております。

3. セグメント利益又は損失(△)は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報
該当事項はありません。

Ⅱ 当第1四半期連結累計期間（自2020年4月1日 至2020年6月30日）

1. 報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

（単位：千円）

| | 報告セグメント | | | | | その他 (注) 1 | 合計 | 調整額 (注) 2 | 四半期連結 損益計算書 計上額 (注) 3 |
|------------------------------------|----------|-----------|---------|---------|----------|--------------|----------|--------------|--------------------------------|
| | 鉄道事業 | 不動産 事業 | 観光事業 | バス事業 | 計 | | | | |
| 営業収益 | | | | | | | | | |
| 外部顧客 への営業 収益 | 540,602 | 73,708 | 25,034 | 8,622 | 647,967 | 95,011 | 742,978 | — | 742,978 |
| セグメン ト間の内 部営業収 益又は振 替高 | 2,211 | 3,731 | 51 | 67 | 6,060 | 84,846 | 90,907 | △90,907 | — |
| 計 | 542,813 | 77,439 | 25,085 | 8,689 | 654,027 | 179,858 | 833,885 | △90,907 | 742,978 |
| セグメント 利益又は損 失(△) | △300,139 | 37,887 | △59,036 | △47,179 | △368,468 | △23,355 | △391,823 | △81 | △391,905 |

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、卸売・小売業、建設・電気工事業及び旅行業等を含んでおります。

2. セグメント利益又は損失(△)の調整額△81千円には、固定資産未実現損益の消去額576千円、セグメント間取引消去△658千円が含まれております。

3. セグメント利益又は損失(△)は、四半期連結損益計算書の営業損失と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項はありません。

3. 補足情報

(参考) 鉄道事業旅客人員と旅客収入及び貨物トン数と貨物収入

| | | | 当第1四半期 連結累計期間 | 前第1四半期 連結累計期間 | 増減率 (%) |
|-------|-----|-----|------------------|------------------|---------|
| 旅客人員 | 定期 | 千人 | 759 | 1,339 | △43.3 |
| | 定期外 | 〃 | 231 | 765 | △69.7 |
| | 計 | 〃 | 991 | 2,105 | △52.9 |
| 貨物トン数 | | 千トン | 407 | 515 | △20.9 |
| 旅客収入 | 定期 | 百万円 | 116 | 183 | △36.8 |
| | 定期外 | 〃 | 85 | 321 | △73.5 |
| | 計 | 〃 | 201 | 505 | △60.2 |
| 貨物収入 | | 〃 | 289 | 352 | △17.8 |