

車輪交換時の圧入力値の差し替えについて

今般、弊社鉄道車両の車輪交換作業を委託している事業者が、車輪交換時（輪軸組立時）に不正行為を行っていたことが判明いたしましたので、その内容、対応等につきまして、下記のとおりお知らせいたします。

お客様をはじめとする関係の皆様にはご心配をおかけいたしますこと深くお詫び申し上げます。

記

1. 経緯

弊社鉄道車両の車輪交換作業を委託している事業者より、輪軸組立時の圧入力値が JIS 規格の範囲外であるにもかかわらず範囲内の数値に差し替え弊社に納入していた、との報告がございました。

・報告①（2024 年 9 月 16 日）

対象車両数 10 両、対象輪軸 16 本

〔内訳〕旅客列車：車両数 8 両、輪軸 13 本（規格不足 13 本）

電気機関車：車両数 1 両、輪軸 2 本（規格不足 2 本）

貨車：車両数 1 両、輪軸 1 本（規格超過 1 本）

・報告②（2024 年 9 月 18 日）

追加対象車両数 8 両、対象輪軸 19 本

〔内訳〕電気機関車：車両数 1 両、輪軸 4 本（圧入力不明 4 本）

貨車：車両数 7 両、輪軸 15 本（規格超過 2 本、不足 12 本、圧入力不明 1 本）

・まとめ（報告①+報告②）

対象車両数 18 両、対象輪軸 35 本

〔内訳〕旅客列車：車両数 8 両、輪軸 13 本（規格超過 0 本、不足 13 本、圧入力不明 0 本）

電気機関車：車両数 2 両、輪軸 6 本（規格超過 0 本、不足 2 本、圧入力不明 4 本）

貨車：車両数 8 両、輪軸 16 本（規格超過 3 本、不足 12 本、圧入力不明 1 本）

2. 対応

（1）上記報告①を受け、対象旅客列車につきましては、運行を直ちに停止し、緊急点検を行い、翌 17 日の運行開始前までには安全性を確認いたしました。また、対象電気機関車につきましても、運行休止期間中ではありますが、緊急点検を行い、安全性を確認いたしました。対象貨車につきましては、運行休止期間中でもあります、今後、安全性を確認いたします。

（2）上記報告②の追加対象車両につきましては、運行休止期間中であり、今後、安全性を確認いたします。

（3）合計 35 本の対象輪軸につきましては、今後も安全性の確認を継続してまいります。

◆この資料に関するお問い合わせ

秩父鉄道株式会社 技術部車両課 電話 048-523-3337（平日 9：00～17：00）

以上