

車輪交換時の圧入力値の差し替えについて（第2報）

秩父鉄道株式会社（本社：埼玉県熊谷市）では、2024年9月19日に、弊社鉄道車両の車輪交換作業を委託している事業者による車輪交換時（輪軸組立時）の圧入力値の差し替えがあった旨、お知らせいたしました。その後、別の事業者による同様の行為が判明いたしました。

つきましては、今回新たに判明した内容、対応につきまして、前回お知らせ後の対応と併せ、下記のとおりお知らせいたします。

お客様をはじめとする関係の皆様にはご心配をおかけいたしますこと深くお詫び申し上げます。

記

1. 前回お知らせ後の対応

(1) 対象車両数 18 両、対象輪軸 35 本

〔内訳〕 旅客列車：車両数 8 両、輪軸 13 本（規格超過 0 本、不足 13 本、圧入力不明 0 本）
電気機関車：車両数 2 両、輪軸 6 本（規格超過 0 本、不足 2 本、圧入力不明 4 本）
貨車：車両数 8 両、輪軸 16 本（規格超過 3 本、不足 12 本、圧入力不明 1 本）

(2) その後の対応

運行休止期間中で、今後、安全性を確認するとしておりました電気機関車 2 両（輪軸 6 本）および貨車 8 両（輪軸 16 本）につきましては、9月26日に安全性の確認を完了しております。

2. 今回新たに判明した内容等

(1) 対象車両数 27 両、対象輪軸 64 本

〔内訳〕 旅客列車：車両数 2 両、輪軸 5 本（規格超過 1 本、不足 4 本、圧入力不明 0 本）
貨車：車両数 25 両、輪軸 59 本（規格超過 52 本、不足 7 本、圧入力不明 0 本）

(2) 対応

上記対象旅客列車につきましては、事実が判明した9月27日夕刻に運行を停止し、安全性を確認後、翌28日から運行に供しております。また、対象貨車につきましても、安全性を確認いたしました。

以上のとおり、差し替えの対象となりました輪軸につきましては、全て安全性の確認を完了しております。

以上

◆この資料に関するお問い合わせ

秩父鉄道株式会社 技術部車両課 電話 048-523-3337（平日 9:00~17:00）